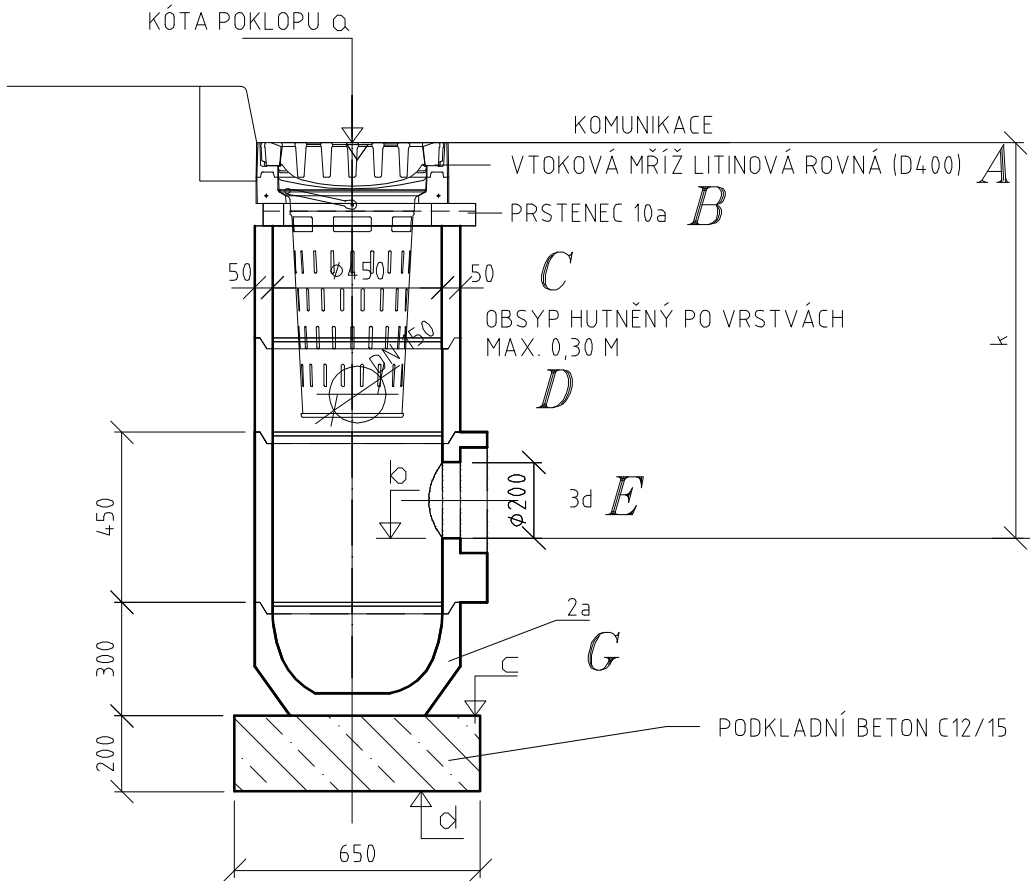


BETONOVÁ ULIČNÍ VPUŠŤ S KALOVÝM PROSTOREM

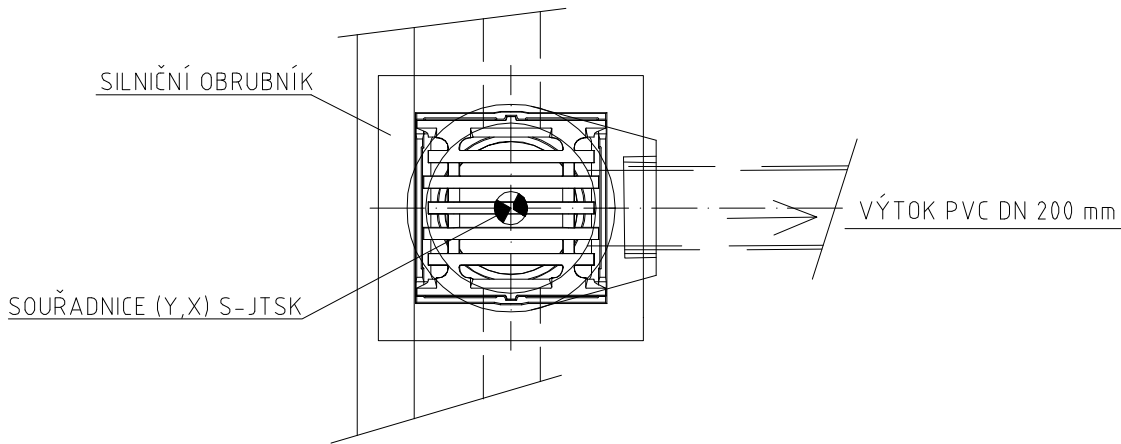
(PREFABRIKOVANÁ) 1:20

UMÍSTĚNA U OBRUBNÍKU

PŘÍČNÝ ŘEZ



PŮDORYS



POZNÁMKA:

— poloha vpustí je určena souřadnicemi S-JTSK viz Vytyčovací výkres

SESTAVA ULIČNÍCH VPUSTÍ

Vpust č.	Kóta				k (m)	Počet dílů															
	Kóta poklopu a	Kóta odtoku b	Kóta osazení c	Kóta výkopu d		A	B		C		D		E		F		G				
							10a	5c	5b	5d	6b	6a	6d	3d	1d	6b	6a	6d	2a		
V5	396,67	395,20	394,70	394,50	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V6	397,04	395,57	395,07	394,87	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V7	398,05	395,83	395,33	395,13	2,22	1	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1		
V8	399,08	397,61	397,11	396,91	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V9	399,45	397,98	397,48	397,28	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V10	400,12	398,65	398,15	397,95	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V11	401,24	399,77	399,27	399,07	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V12	401,73	400,26	399,76	399,56	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V13	402,03	400,56	400,06	399,86	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V14	402,65	401,18	400,68	400,48	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V15	403,07	401,60	401,10	400,90	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V16	403,67	402,20	401,70	401,50	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V17	404,29	402,82	402,32	402,12	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V18	403,98	403,28	402,78	402,58	0,70	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
V19	405,33	404,06	403,56	403,36	1,27	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1		
V22	400,38	398,91	398,41	398,21	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
V23	400,57	399,10	398,60	398,40	1,47	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1		
Σ						17	17	16	0	1	14	0	17	17	0	0	0	0	17		

Poznámka:

- všechny vpustě mají litinovou rovnou mříž D400
- všechny vpustě mají kalový prostor a koš na splaveniny

NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ

Vpust č.	Kóta odtoku vpustí b	Kóta připojení	Délka potrubí (m)	Sklon potrubí (%)	Připojovací potrubí	Připojení na
V5	395,20	395,10	5,30	1,89	PVC DN 200 SN 8	šachta Š6
V6	395,57	395,10	5,07	9,27		šachta Š6
V7	395,83	395,40	1,75	24,57		šachta Š7
V8	397,61	397,08	2,25	23,56		šachta Š8
V9	397,98	397,18	6,59	12,14		šachta Š8
V10	398,65	398,40	2,05	12,20		šachta Š9
V11	399,77	399,40	1,37	27,01		šachta Š10
V12	400,26	399,45	6,58	12,31		potrubí PP DN 300
V13	400,56	400,44	4,44	2,70		šachta Š11
V14	401,18	400,59	4,61	12,80		potrubí PP DN 300
V15	401,60	401,33	2,94	9,18		šachta Š12
V16	402,20	401,88	1,80	17,78		šachta Š13
V17	402,82	402,55	2,47	10,93		šachta Š14
V18	403,28	403,03	0,54	46,30		stáv.potrubí KAM DN 250
V19	404,06	403,82	5,71	4,20		stáv.potrubí BET DN 500
V22	398,91	398,40	3,52	14,49		šachta Š19
V23	399,10	398,50	3,71	16,17		šachta Š19

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV



TRANSCONSULT s.r.o.
Nerudova 37, 500 02, Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko 1									
Odpovědný projektant	Ing. Vrabcová		Vedoucí:	Ing. Hodek								
Zpracovatel	Ing. Vrabcová		Zak. číslo	1	9	2	2	1	3	0	0	1
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č.:	02419				Formát: 3 A4				
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum:		07/2020							
Investor	Město Světlá nad Sázavou				Účel:		DSP+PDPS					

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ TRČKŮ Z LÍPY VE SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVEBNÍ ČÁST SO 302 - ODVODNĚNÍ SILNICE II/347 A III/347 31	Část dok. D.1.18
--	---------------------

VZOROVÁ SESTAVA VPUSTI	Měřítko 1:25	Č.výkresu 5
------------------------	-----------------	----------------